



# 75<sup>a</sup> REGATA

**ESCOLA NAVAL**

*11 DE OUTUBRO DE 2020*



*INSTRUÇÃO DE REGATA*

**Comandante da Escola Naval**

Contra-Almirante Guilherme da Siva Costa

**Imediato da Escola Naval**

Capitão de Mar e Guerra Roberto Henrique Assad dos Santos

**Comandante do Corpo de Aspirantes**

Capitão de Mar e Guerra André Ricardo Araújo Silva

**Chefe do Departamento de Formação Marinheira e Presidente  
do Grêmio de Vela da Escola Naval**

Capitão de Corveta Eduardo Araújo Ferreira

**Encarregado da Divisão de Embarcações e Instrução**

Capitão-Tenente Ewerton Andrade de Souza

**Assessores**

Capitão de Mar e Guerra (Rm1) Paulo Roberto da S. Carvalho

Capitão de Mar e Guerra (Rm1) Wagner Lázaro Ribeiro Junior

1T (RM2-T) Gabrielle Dias Mattos

1T (RM2-T) Henrique Sauerbronn A. Pereira

1T (RM2-T) Roberto Maehler

Ricardo Clarkson Lebreiro

# GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

## **Comodoro**

Aspirante Lincoln da Costa Coutinho

## **Vice-Comodoro**

Aspirante Bernardo Pereira de Mello

## **Diretor de Vela**

Aspirante Johnathan Costa Queiroz Gomes

## **Diretor de Marketing**

Aspirante Ricardo Bertino Pessanha

## **Diretor de Relações Públicas**

Aspirante Lucas Bonadias Pereira

## **Diretor Financeiro**

Aspirante Mateus Mafra da Silva

## **Diretor Administrativo**

Aspirante Gabriel Rohen de Azevedo

## **Diretor de Instrução**

Aspirante Felipe Figueiredo Radde

## **Secretário**

Aspirante Alexandre Jasbick Cárdenas Maia

## ÁRBITROS DE HONRA

Almirante de Esquadra Renato Rodrigues de Aguiar Freire  
**Diretor-Geral do Pessoal da Marinha**

Contra-Almirante Renato Garcia Arruda  
**Diretor de Ensino da Marinha**

Contra-Almirante Guilherme da Silva Costa  
**Comandante da Escola Naval**

Marco Aurélio de Sá Ribeiro  
**Presidente da CBVela**

Jônatas Freitas Moraes Gonçalves  
**Presidente da FEVERJ**

Mario Martinez  
**Comodoro da ABVO**

## ÁRBITROS

### *Classe Oceano*

Rogério Palhano Cavalcanti de Albuquerque

### *Monotipos*

Gilberto Luiz Ferreira Sasse

### *Classe Optimist*

André Luiz da Costa Nunes

## COMISSÃO DE PROTESTO

Robinson Frederico Hasselmann - Presidente  
Paulo Roberto da Silveira Carvalho  
Ricardo Clarkson Lebreiro  
Henrique Sauerbronn Andrade Pereira

## O GRÊMIO DE VELA DA ESCOLA NAVAL

A partir de 1930 foi intensificado na Escola Naval o programa de instrução da arte de velejar. Desde então, a prática do iatismo ganhou adeptos entre os Aspirantes e motivou a criação, em 1943, do Grêmio de Vela da Escola Naval (GVEN).

Desde essa época, é usual a cobrança de taxas de inscrição nas regatas, providência necessária em face dos custos para organização das provas. Por uma questão de cortesia, a Escola Naval era convidada a participar destas competições com isenção de taxas, proporcionando aos Aspirantes a oportunidade de conviver com os associados dos clubes náuticos e participar dos seus eventos. A Comodoria do GVEN decidiu retribuir a gentileza, criando uma regata na qual a única exigência para a participação era cruzar a linha de largada. Com o passar dos anos essa regata cresceu, tornando-se a maior da América Latina e o evento náutico mais tradicional do país, sendo realizada sem interrupções há 75 anos.

A Regata Escola Naval honra as maiores tradições navais e é motivo de orgulho para o nosso GVEN, sendo o seu dia, 2º domingo de outubro, escolhido como dia do velejador pela Lei Estadual nº 1602 de 28DEZ89.

Somos hoje, no GVEN, uma das mais completas equipes de vela do Brasil, fazendo-nos representar em competições ao longo da costa brasileira e no exterior.

A prática da vela na Escola Naval é hoje, assim como na época em que foi criado o GVEN, o objetivo principal do Grêmio, mantendo vivo entre os futuros oficiais da Marinha do Brasil o mesmo espírito marinheiro que nos vem sendo transmitido pelas sucessivas gerações de Aspirantes Velejadores.

## A ORDEM DOS VELEIROS DA ESCOLA

A Ordem dos Veleiros da Escola Naval foi fundada em 14 de janeiro de 1941 pelo então Contra-Almirante Alberto de Lemos Basto, na época Diretor da Escola Naval. Sua finalidade era comemorar o início da participação desta Escola em grandes regatas a vela, bem como distinguir os Aspirantes que nelas se destacassem e, excepcionalmente, pessoas externas ao Grêmio, militares ou civis, por serviços relevantes prestados ao iatismo na Escola Naval e no Brasil. Possui os seguintes graus: Marinheiro, Patrão, Capitão e Capitão-Mor, sendo este último reservado ao Comandante da Escola Naval em exercício.

Os agraciados recebem distintivos e diplomas referentes ao grau conquistado e têm seus nomes lançados em livro histórico, que é escriturado desde 1941.



Marinheiro



Patrão



Capitão



Capitão-Mor

## 1 - Regras:

**1.1)** A regata será disputada sob as seguintes regras:

- a) “regras” conforme definidas nas Regras de Regata a Vela da World Sailing 2017-2020 (RRV-WS/2017-2020) ;
- b) prescrições da CBVela;
- c) regras das classes; e
- d) Quando houver conflito entre esta Instrução de Regata e o Aviso de Regata, prevalecerá o que estiver definido nesta Instrução de Regata.

**1.2)** Um barco e sua tripulação cumprirão com o determinado no Regulamento 20 da World Sailing, Código de Publicidade.

**1.3) Regras de distanciamento social:** a Escola Naval orienta a todos os competidores que atentem para as determinações dos órgãos competentes no que diz respeito aos protocolos sanitários previstos para a COVID-19.

**1.3.1)** Todos os velejadores deverão sair de seus clubes, marinas e ancoradouros e seguirem diretamente para área de regatas de sua respectiva classe. As instalações da Escola Naval não estarão disponíveis para acesso ou permanência de nenhum velejador, convidado e embarcações.

## 2 - Classes Convidadas:

**2.1)** São convidadas a participar as seguintes classes, agrupadas em baterias, para efeito de partida e percursos:

BATERIAS	CLASSES
1	ORC, IRC, First 40.7, C 30, S-40, HPE 30 e Veleiros Clássicos;
2	<b>J70 e HPE 25;</b>
3	BRA-RGS, J24 e R22;
4	<b>Bico de Proa, Multicascos e Brasília 32;</b>
5	Brasília 23, Fast 230, Velamar 22, Angra 21, Delta 21, Skipper 21 e Microtoner 19;
6	<b>Bico de Proa Especial (Alpha 20.2/22, Atol 23, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Marreco 16, Velamar 18, Bruma 19, Odey 23, Microracer 19 e Cruiser 18);</b>
7	Hobie Cat 14, Hobie Cat 16, Tornado, Super Cat 17, Pasquale e Nacra 17;
8	<b>Snipe, 420, 470, Finn, 29er, 49er e 49er FX;</b>
9	Sharpie, Star, Soling, Lightning e Day Sailer;
10	<b>Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, Laser Dupla,</b>
11	Europa, Dingue, Tropical, Holder, Pinguim e Open Bic;
12	<b>Optimist</b>

## 2.2) Observações:

- a) Apenas as classes discriminadas como convidadas serão válidas para a competição;
- b) Não será permitida a participação simultânea em mais de uma classe;
- c) As classes convidadas encontram-se discriminadas na ficha de inscrição;
- d) A organização se reserva o direito de reclassificar barcos por classe, em caso de dúvida, incorreção ou para distribuição equitativa;
- e) A categoria **BICO DE PROA ESPECIAL** será composta das seguintes classes: Alpha 20.2, Alpha 22, Atol 23, Pomar 5.5, Rio 20, Tahiti, Guanabara, Carioca, Marreco 16, Velamar 18, Bruma 19, Odey 23, Microracer 19 e Cruiser 18. Caso haja um mínimo de três participantes em alguma dessas classes, esta terá premiação separada; e

## 3 - Inscrições:

A inscrição é obrigatória e deverá ser feita até as 11:00h do dia da regata (11/10). As inscrições poderão ser realizadas, exclusivamente, no site do Grêmio de Vela da Escola Naval ([www.gven.org.br](http://www.gven.org.br)).

## 4 - Sinalização de partida:

**4.1)** A largada será de acordo com a regra 26 das RRV-WS/2017-2020, com as baterias partindo em intervalos de 5 minutos. A partida de uma bateria será o sinal de atenção da bateria seguinte.

SINAL	BANDEIRAS	TEMPO PARA A LARGADA
Atenção	Bandeira com o número da bateria; 1 sinal sonoro	5 Minutos
Preparação	<b>Bandeira Papa, Índia ou Preta;</b> 1 sinal sonoro	4 Minutos
Um Minuto	Sinal de Preparação removido; 1 sinal sonoro	1 Minuto
Partida	<b>Bandeira com o número da próxima bateria</b>	Partida

**4.2)** O sinal de atenção para a 1ª bateria será dado às 12:55h, com a largada às 13:00h.

**4.3)** O sinal de atenção para a 12ª bateria (**Optimist**) será dado às 13:55h, com largada às 14:00h.

## 5 - Percursos:

<b>Baterias 1 a 3</b>	<b>Percurso I (CR 1)</b>
Baterias 4 a 6	Percurso II (CR 1)
<b>Baterias 7 a 11</b>	<b>Percurso III (CR 2)</b>
Bateria 12 (Optimist)	Percurso IV (CR3)

### 5.1) Percurso I:

- Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- Montar a boia inflável triangular laranja próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- Montar a boia inflável triangular laranja nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB;
- Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as marcas), deixando-o por BB; e
- Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

### 5.2) Percurso II:

- Partida entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon;
- Montar a boia inflável triangular laranja próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- Montar a boia inflável triangular laranja nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Montar a boia da DHN amarela Nº 1 (Sul), deixando-a por BB; e
- Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

### 5.3) Percurso III:

- Partida entre CR2 e Boia inflável triangular laranja;
- Montar a boia inflável triangular laranja próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BE;
- Montar a boia inflável triangular laranja nas proximidades da Escola Naval, deixando-a por BE;
- Montar a boia de perigo isolado na Barra Grande, deixando-a por BB;
- Deixar a CR1 por BB;
- Montar a boia inflável triangular laranja nas proximidades da Ponta do Calabouço (cabeceira Norte do aeroporto), deixando-a por BB; e
- Chegada entre CR1 e Farolete da Ilha de Villegagnon.

**5.4) Percurso IV:** Trapezoidal nas proximidades da Praia do Flamengo. As boias de percurso serão boias infláveis triangulares amarelas e as boias de largada e chegada serão boias infláveis cilíndricas brancas.

**5.5) As figuras com os percursos são meramente ilustrativas, representando os mesmos de maneira aproximada.**

## PERCURSO I





## PERCURSO III

Hobie Cat 14  
Hobie Cat 16  
Tornado  
Super Cat 17  
Pasquale  
Nacra 17  
Snipe  
420  
470  
Finn  
29er  
49er  
49er FX  
Sharpie

Soling  
Lightning  
Day Sailer  
Laser Standard  
Laser Radial  
Laser 4.2  
Laser Dupla  
Europa  
Dingue  
Tropical  
Holder  
Pinguim  
Open Bic  
Star

BOIA DHN  
AMARELA  
Nº1 (SUL)



## PERCURSO IV



## **6 - Alterações na Instrução da Regata:**

Quaisquer alterações na presente Instrução de Regata serão informadas pelo site do Grêmio de Vela da Escola Naval ([www.gven.org.br](http://www.gven.org.br)), até as 11:00h do dia da regata.

## **7 - Limite de Tempo:**

O limite de tempo para completar as regatas, para todas as classes, será até o Pôr do Sol (17:55h - Fuso P).

## **8 – Penalidades:**

Será adotado o sistema de penalidade, conforme a regra 44 das RRV-WS/2017-2020 para todas as classes.

## **9 - Protestos:**

**9.1)** O veleiro com intenção de realizar protesto deverá fazê-lo conforme orientações da Regra 61 das RRV-WS/2017-2020.

**9.2)** Os protestos deverão ser enviados para o Grêmio de Vela da Escola Naval, pelo e-mail: [inscricao.gven@gmail.com](mailto:inscricao.gven@gmail.com).

## **10 - Certificado de medição:**

**10.1)** Todos os concorrentes das categorias ORC, IRC e BRA-RGS devem possuir o certificado de medição válidos.

**10.2)** Na classe Bico de Proa não haverá tempo corrigido, sendo considerado vencedor o veleiro que cruzar a linha de chegada em primeiro lugar dentro de sua categoria.

## **11-Distintivos de classes, siglas nacionais e internacionais:**

Chama-se atenção ao contido no apêndice G das regras das RRV-WS/2017-2020, quanto às exigências do que deve ser mostrado nas velas.

## **12 - Veleiros de Oceano - Categorias:**

A divisão da classe Oceano será feita de acordo com a tabela de faixas constantes da ficha de inscrição.

### **13 - Equipamentos de Salvatagem:**

Serão obrigatórios, conforme previsto na regra 1.2 das RRV-WS/2017-2020 e prescrições da CBVela pertinentes às regras das classes.

### **14 - Premiação e sorteio:**

Na cerimônia de premiação, se houver, serão cumpridos todos os protocolos sanitários previstos para a COVID-19; a data do evento será divulgada oportunamente.

**14.1)** Serão premiados os 1º, 2º e 3º colocados de cada classe com três ou mais barcos inscritos. Nas classes ORC, IRC e RGS serão premiadas as categorias A e B.

**14.2)** Será premiado o Fita Azul, Veleiro Oceânico que primeiro completar o percurso I.

**14.3)** Todos os comandantes e tripulantes relacionados na ficha de inscrição da embarcação, e presentes na Cerimônia de Premiação, estão aptos a participar do sorteio durante a entrega de prêmios.

**14.4)** Somente participarão dos sorteios os barcos que completarem a regata.

**14.5)** Haverá premiação especial para o velejador mais idoso e para o mais jovem, acima de 5 anos de idade, inscritos, que completarem a regata.

**14.6)** Haverá um sorteio especial para a Classe Optimist onde serão sorteadas duas velas da Quantum Sails Brasil. Só participarão desse sorteio os velejadores da Classe Optimist e que completarem a regata. Outras regras e orientações sobre o sorteio serão divulgadas no instagram da Quantum Sails Brasil (@quantumsailsbrasil).

### **15 - Informações complementares:**

**15.1)** Os resultados serão divulgados após o julgamento dos protestos e estarão disponíveis no site do Grêmio de Vela da Escola Naval ([www.gven.org.br](http://www.gven.org.br)).

**15.2)** A comissão de Regata estará em escuta permanente durante a regata nos **canais 16 e 77 VHF**.

**15.3) Tábua de marés do dia 11 de outubro, PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO):**

(Fuso P) – Instituição: CHM

<b>04:39</b>	<b>0.3</b>
12:39	1.0
<b>17:38</b>	<b>0.5</b>
23:58	0.8

**15.4)** O cálculo do tempo corrigido nas categorias ORC, IRC e BRA-RGS será efetuado de acordo com a seguinte fórmula:  $[TMFAA/TCC \times \text{tempo de regata}]$ . Na categoria ORC será considerado o TMFAA Offshore.

**15.5)** Havendo discrepância entre o Rating informado pelo comandante do veleiro na inscrição e o valor da ABVO, prevalecerá este último.

**16 - Responsabilidade:**

Importante considerar a ocorrência da pandemia de SARS-COV 19; a decisão de participar da 75<sup>a</sup> Regata Escola Naval é individual, assim como a responsabilidade e obrigação de manter o distanciamento social.

**16.1)** Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concordam que:

a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;

b) São responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;

c) Aceita a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; e

d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros, outros oficiais e voluntários, pela organização, não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades.

**16.2)** A Escola Naval, bem como as demais partes envolvidas na organização do evento, se eximem de quaisquer responsabilidades por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a regata e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento. A decisão de participar da 75<sup>a</sup> Regata Escola Naval é de inteira responsabilidade do comandante de cada embarcação.

## AGRADECIMENTOS

O Comandante da Escola Naval, na qualidade de Capitão-Mor da Ordem dos Veleiros da Escola Naval, agradece às autoridades desportivas e, em especial, aos velejadores, razão de ser do evento e grandes responsáveis pelo brilho sempre crescente, a participação ao longo dos 75 anos da nossa Regata Escola Naval.

Aos patrocinadores e Organizações Militares da Marinha do Brasil pelo apoio e colaboração.

Aos Iates Clubes e Marinas, FEVERJ, ABVO e CBVela, pelo apoio executivo prestado.

Aos componentes da Comissão de Regata, pela organização técnica do evento.

Finalmente, aos Aspirantes do Grêmio de Vela, grandes responsáveis pela organização desta regata, participando em todas as etapas de seu planejamento e execução.

## Realização



# ENTENDA O PROBLEMA DO LIXO

Todo resíduo sólido de natureza antrópica que, independente de sua origem, entra no ambiente marinho pode ser caracterizado como lixo no mar.

Apesar de esforços para prevenir e reduzir o acúmulo desses resíduos em muitos países, com ações regionais e internacionais, o problema é persistente, recorrente e continua a crescer tanto localmente, quanto em escala global.

Ações de conscientização alinhadas com procedimentos de destinação adequada dos resíduos, incluindo ações de reciclagem ou logística reversa, como entrega de pilhas, baterias e vasilhames poderiam reduzir em muito o lixo.

Os resíduos plásticos, sobretudo, representam uma forte ameaça ao ambiente marinho, não só por abundância (são frequentemente relatados como a maior porção de lixo no mar, alcançando 90% dos resíduos sólidos), mas também devido às suas propriedades.

O tempo de degradação de garrafas plásticas pode superar 400 anos, enquanto sacolas podem chegar até 20 anos, bituca de cigarro a 10 anos e os vidros permanecem no ambiente por tempo indeterminado.

## TEMPO DE DEGRADAÇÃO

## AS ATIVIDADES DOS ASPIRANTES

Buscando contribuir para as iniciativas que visam à recuperação das águas degradadas, para a cultura de preservação do meio ambiente marinho e, ainda, para a consciência ecológica, os Aspirantes são orientados a recolher qualquer resíduo que interfira na natureza durante suas atividades náuticas, como remo, vela e canoagem.

Além disso, o Grêmio de Vela da Escola Naval (GVEN) realiza anualmente a Regata Ecológica da Escola Naval. Criado em 1998, o evento tem por objetivo retirar a maior quantidade de lixo da Baía de Guanabara durante uma tarde. Com características singulares e amplos efeitos positivos para o comprometimento dos jovens com os deveres da cidadania, a Regata estimula a conscientização e o envolvimento dos participantes com esse tema de grande relevância e valor cívico: a preservação ambiental.



# APOIO



# PATROCÍNIO



**Clube Naval**

